



Proč se (ne)bát emobility?

Radim Roček / Phoenix Contact / Tišnov / 11. 10. 2024

Elektromobil nikam nedojede – potřebuji dojezd aspoň 1000 km bez zastávky. Budu muset pořád stát na nabíječce, nemám na to čas.

Průměrný nájezd automobilu v ČR je 60-100 km denně. Měřili jste si někdy na dlouhých cestách délku přestávek – oběd, káva, WC? Bezpečnost?

Elektromobil není ekologický – má výfuk v elektrárně a likvidace baterií není dořešená

Podíl uhelných elektráren klesá, nabíjení z fotovoltaiky. Průzkum Fordu ve spolupráci s univerzitou – „cradle to grave“ - za celou dobu životnosti je elektromobil více, než 2x ekologičtější. Po použitých bateriích z elektromobilů je poptávka. Recyklace již existuje.

Elektromobily jsou drahé a kdyby nebyly dotace, nikdy by se neujaly. Nechejme je fungovat vedle spalovacích motorů a ať se uvidí, která technologie vyhraje.

**Ceny elektromobilů půjdou dolů s objemem výroby.
Příklad: za posledních 10 let se snížila cena FVE panelů a baterií o 90%.
Elektromobily prakticky nepotřebují servis a nižší cenu za km – ve splátkách se ceny dorovnají.**

Provoz elektromobilů je drahý, vždyť se podívejte na ceníky rychlonabíječek na dálnicích – km pak vychází draž, než u spalováku.

**Nabíjení na rychlonabíječkách bez registrace je velmi drahé.
Po registraci je cena podstatně nižší, navíc je podíl na běžném nabíjení minoritní.
Reálný podíl nabíjení na pomalém nabíjení přes noc je 80-90%.**

**Až budou mít elektroauto a všichni se v šest večer připojí,
aby začali nabíjet, spadne síť.**

Emobilita naopak bude přispívat ke stabilizaci sítě.

- 1. Není třeba nabíjet denně,**
- 2. není třeba, aby většina aut začala nabíjet v 18:00,**
- 3. není třeba, aby všechna auta dobíjela z 0 do 100% každý den.**

Emobilita je součást moderní energetiky.

**Elektromobily mohou nahradit téměř 100 přečerpávacích
elektráren Dlouhé stráně.**

Není kde nabíjet.

**Každá zásuvka je nabíjecí místo. S rozvojem emobility se budou rozvíjet i nabíjecí místa.
V současné době je vytíženost veřejných nabíječek cca 3%.**

**Nemáme dost elektrické energie. Je potřeba x Temelínů,
aby to utáhlo všechny elektromobily.**

**Distributoři elektřiny tvrdí opak.
V případě, že bychom měli 1 milion elektromobilů,
spotřeba by celkově stoupla o cca 3%.
Obrovský potenciál pro využití komunitní energetiky.**



Děkuji za pozornost, zůstaňme v kontaktu



Radim Roček

www.linkedin.com/in/radimrocek/
rrocek@phoenixcontact.cz

